

TALL SHIP  
MORGENSTER  
FOR SALE



## Morgenster te koop

Per 1-1-2028 willen Marian en Harry Muter met pensioen gaan. Daarmee komt een zeldzame kans beschikbaar: de Morgenster is vanaf dat moment over te nemen door iemand die de exploitatie wil – en durft – voort te zetten.

De Morgenster is niet zomaar een schip. Het is een iconische sail trainer, bekend en gewild op maritieme evenementen door heel Europa en ver daarbuiten. Schepen van dit kaliber zijn schaars, en de vraag blijft groeien.

Bij de ingrijpende refit in 2006 zijn in het voormalige visruim alle spanten vernieuwd en maar liefst 200 m<sup>2</sup> huidbeplating vervangen. Dankzij deze grondige aanpak ligt ze er nog altijd strak en sterk bij. In 2008 is ze opnieuw in de vaart gebracht als sail training vessel, geschikt voor 36 trainees op meerdaagse tochten wereldwijd. Op dagtochten mag ze zelfs 100 personen aan boord nemen.

Om deze certificering te verkrijgen, moest de Morgenster voldoen aan de eisen voor nieuwbouwschepen volgens de "Witte Rules" en de Europese Richtlijn voor passagiersschepen – normen die aanzienlijk strenger zijn dan die voor bestaande schepen. Dat maakt haar positie uitzonderlijk sterk.

Enkele voorbeelden van deze hoge standaard:

- Sprinklerinstallatie
- Dubbele bodem tanks
- A-60 isolatie onder alle dekken en langs de scheepshuid
- Noodgenerator buiten de machinekamer

- Noodbrandbluspomp en noodlenspomp buiten de MK
- Bedienbaar lensmanifold buiten de MK

De machinekamer is ruim en overzichtelijk, met stahoogte rond de hoofdmotor. De hoofdmotor is een Scania E13 (6-cilinder lijnmotor met turbo en intercooler, 450 PK), nieuw geïnstalleerd in 2016 en gekoppeld aan een ZF-keerkoppeling. Daarnaast beschikt het schip over:

- Een 60 KVA John Deere generator (2008)
- Een 18 KVA Kubota fluistergenerator (2024)
- Schroefasdynamo (100 Amp / 24 Volt tijdens het zeilen)
- Sea Recovery watermaker (2,5 m<sup>3</sup> per dag)

Tijdens het zeilen wordt de keerkoppeling beschermd tegen droogloopschade via een elektrisch aangedreven hydraulische pomp – een doordachte en betrouwbare oplossing.

Het schip is verder uitgerust met zowel een lichte als zware compressor, en een robuust Tenfjord hydraulisch stuursysteem – een bewezen systeem dat op veel Scandinavische vissersschepen wordt toegepast.

### Comfort en accommodatie

- Crew quarters: 10 personen
- Gasten: 24 in hutten (2- en 4-persoons)
- Extra: 12 slaappleatsen via hangmatten en banken

### Zeiltuig en prestaties

Het zeiltuig verkeert in zeer goede staat. De zeilen zijn gemaakt van hoogwaardig Oceanus doek –

duurzaam en prettig in gebruik, ideaal voor vierkante tuigage.

De zeileigenschappen van de Morgenster zijn binnen de vloot bekend en gerespecteerd. Het uitgebalanceerde tuig, inclusief het recent verlengde kluifhout, maakt haar een genot om mee te manoeuvreren. Het is niet ongewoon dat zij andere schepen, waaronder schoeners, aan loef voorbijloopt.

Recente vernieuwingen:

- RVS-stagen voor stagzeilen
- 8-persoons RIB met 40 PK buitenboordmotor

Deze RIB blijkt in de praktijk onmisbaar: als boegschroef, tender en toegang tot afgelegen ankerplekken.

---

### **Morgenster en de markt**

Op de evenementenmarkt is de Morgenster een vaste waarde. Bij open schip lopen soms duizenden bezoekers over het dek – een constante stroom van potentiële klanten en ambassadeurs. Wat dit schip uniek maakt: het is geen statisch museumstuk, maar een actief varend schip. Bezoekers ervaren niet alleen geschiedenis, maar krijgen ook de mogelijkheid om zelf mee te varen. Die combinatie is zeldzaam – en steeds zeldzamer.

De markt groeit nog altijd, terwijl het aanbod afneemt. Dat geeft de Morgenster een sterke en duurzame positie.

Tijdens evenementen worden vaak rondvaarten georganiseerd, veelal met bedrijven. Dit biedt ruimte voor lucratieve catering. Individuele gasten kiezen vaker voor meerdaagse reizen, en keren opvallend vaak terug.

Ook de delivery reizen – zelfs oceaanoversteken – worden steeds vaker geboekt door individuele deelnemers. Voor velen staat dit hoog op de bucketlist. Belangrijk voordeel: de Morgenster mag wereldwijd varen. Schepen met beperktere certificering ondervinden steeds vaker obstakels bij uitbreiding van hun vaargebied.

---

### **Exploitatie**

Een vennoten-duo van kapitein/eigenaren kan naar verwachting een zeer solide resultaat behalen: circa anderhalf ton per persoon per jaar ligt binnen bereik.

---

### **Interesse?**

Voor wie op zoek is naar een bewezen schip, een sterke marktpositie én een unieke levensstijl, is dit een kans die zelden voorbij komt.

Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met Harry Muter via: [info@zeilbrik.org](mailto:info@zeilbrik.org)

**Tall Ship Morgenster for Sale. An unique Opportunity**